

ÉNERGIE

Une Genève de plus en plus verte

L'Etat de Genève et SIG ont récemment fait le point sur la transition énergétique. Malgré des résultats déjà prometteurs, les efforts ne seront pas relâchés.

D'emblée, le conseiller d'Etat Antonio Hodgers a rappelé que la transition énergétique était « une révolution culturelle planétaire, visant à consommer moins et mieux ». L'enjeu est de taille, car en 2050 la Suisse sera deux fois plus impactée que les autres pays par le réchauffement climatique. Genève s'est fixé des objectifs précis pour 2035 : -53 % dans le thermique fossile, -9 % pour l'électricité. « Les acteurs privés, entreprises comme propriétaires, ont déjà largement contribué à avancer vers ces buts ambitieux », a relevé le magistrat. Les plus grosses structures, à commencer par l'Aéroport et les HUG, sont les plus avancées à Genève. Mais il y a encore de gros efforts à fournir, en particulier sur les chaudières à mazout. Entités bien distinctes, le canton et SIG sont néanmoins alignés dans leur approche, proposant sur internet des liens avec l'autre interlocuteur. À ce sujet, mentionnons que la CCIG, reprenant le vœu de ses entreprises membres, a toujours appuyé le fait d'avoir une solution conjointe.

Subventionnement accentué

La priorité à Genève est de rénover le parc immobilier et de continuer à promouvoir les énergies renouvelables. L'enveloppe de subventions 2019 du Programme Bâtiments, disponible dès la fin janvier, est augmentée à 35 millions de francs (32 millions en 2018). C'est l'un des volets de la plateforme GÉnergie 2050 qui fédère tous les



Christian Brunier, directeur général de SIG, et Antonio Hodgers, conseiller d'Etat en charge du territoire.

acteurs de la transition énergétique. Les demandes non honorées lors de l'exercice 2018 pourront être prélevées sur l'enveloppe 2019. Autre levier pour améliorer l'efficacité énergétique, l'isolation thermique des doubles ou triples vitrages. « À ce titre, la plupart des objets sont désormais en conformité avec la législation », a précisé Cédric Petitjean, directeur de l'efficacité énergétique à l'Etat de Genève.

Une décorrélation gagnante

Pour le directeur général de SIG Christian Brunier, la plupart des fournisseurs électriques du pays déploient beaucoup d'efforts pour un faible retour financier. Avec son programme éco21, SIG est parvenue à un intéressant retour sur investissement grâce à une logique économique inversée : « Nous avons décorrélé le prix et la quantité produite. L'idée est d'offrir un juste prix, sans dumping, en abaissant la quantité et, de fait, le niveau de pollution ». La géothermie et Génilac sont autant de programmes qui permettent d'aller en ce sens. SIG mise aussi sur l'efficacité de l'éclairage du patrimoine bâti.

En parallèle, les partenaires d'éco21 (Etat, SIG, HUG) ont créé depuis 2007 plus de 400 emplois avec ce programme, préparant certains spécialistes à de nouvelles compétences métiers, notamment dans le chauffage. Si la transition énergétique a mis à mal certaines professions, elle a permis d'en créer d'autres, tels que les assistants de maîtrise d'ouvrage (AMO) et d'usage (AMU). Comme l'a indiqué l'un de ces derniers, Pierre Olivier, « les AMU poursuivent trois buts : faire adhérer le locataire à la transition énergétique, lui donner les principaux éco-gestes et créer du lien social. Une formation est en cours pour que ces indépendants soient vite opérationnels ». Après quelques tests de ces nouveaux venus à Onex, Bernex et aux Eaux-Vives, 150 projets sont visés à terme. Pour la responsable immobilier des Rentes Genevoises Isabelle Jacobi, « il existe trois facteurs de blocage : les législations et méandres administratifs, une formation inadéquate des architectes et le fort impact des rénovations pour les locataires ».

■ INFORMATION COMPLÉMENTAIRE : www.genergie2050.ch

ENVIRONNEMENT

Un concept qui pourrait faire écho

L'écoconception ? C'est l'intégration des critères environnementaux dès la phase de conception d'un produit afin d'en diminuer les impacts tout au long de son cycle de vie. Partant de ce thème, le 5^e atelier de la plateforme d'écologie industrielle genevoise Genie.ch a suggéré plusieurs solutions.

« Il s'agit de prévenir les dégâts et non de les réparer a posteriori, en vertu de l'économie circulaire ». D'emblée, le ton est donné par Julien Boucher, directeur associé d'EA Environmental, premier intervenant de cet atelier Action. À son avis, il faut prendre en compte l'ensemble des critères, tels que la chaîne du froid et pas seulement l'emballage ou le matériau. De son côté, Christophe Boussemart, manager à Nespresso, a mis en avant l'impact ambivalent des capsules de café. Celles-ci ont comme atouts le pré-dosage et la concentration et comme inconvénients l'emballage des capsules et les déchets d'aluminium (malgré un recyclage dans les éco-points). En parallèle, un effort est mené dans l'obsolescence programmée et l'efficacité énergétique des appareils. Enfin, Maude Friat, architecte à l'as-

sociation Materium, a prouvé l'intérêt de composer parfois avec l'existant, en faisant de la réutilisation directe, par exemple lors de salons.

Des mâchefers bien encombrants

Les déchets des entreprises de bâtiment sont parfois réutilisés comme remblais, mais certains sont difficiles à valoriser, en particulier dans le second œuvre. Le mélange des matériaux issus de la rénovation ou de la déconstruction est souvent préjudiciable à leur valorisation. Le diagnostic initial est donc un élément-clé.

Le canton de Genève étudie le moyen de réduire le volume de mâchefers à stocker. Mais aussi d'imaginer des solutions pour les raffiner (purger des métaux lourds) afin de les entreposer dans une décharge moins polluante que celle initialement imaginée. Un groupe de travail transfrontalier intercommunal auditionne actuellement des experts sur la question. Les sites d'accueil évoqués sont au nombre de 14, avec en trio préféré Collex-Bossy, Versoix et Satigny. Le choix définitif n'est pas attendu avant la fin de l'année. ■

Des robots trieurs de déchets

Le premier lieu de Suisse où des robots trieront des déchets sera opérationnel en novembre 2019 à Satigny. Son nom ? L'Ecopôle Industriel SORTERA sur le site de Sogetri. Il permettra de recevoir, trier et conditionner sur 20 000 m² chaque année 100 000 tonnes de déchets, dont 77 000 en mélange. Au service des industriels, des communes, des entreprises du canton de Genève, ce projet prendra en charge la gestion du bois et de la ferraille. Il permettra d'accéder à des niveaux de valorisation supérieurs à 70 % des tonnages entrants. Atout social aussi : dix personnes supplémentaires seront engagées dès la mise en service du centre. Enfin, il innovera aussi par son mode de financement couvert par l'émission de green bonds (obligations vertes).

Comfort class
SUV.



NOUVEAU SUV
CITROËN C5 AIRCROSS

Suspensions avec Butées
Hydrauliques Progressives®
3 sièges arrière indépendants
et de même largeur
20 aides à la conduite

DÈS
CHF 209.-
PAR MOIS



INSPIRED
BY YULU

CITROËN préfère TOTAL

Offres valables sur véhicules vendus du 01.01. au 28.02.2019. Offres réservées aux clients particuliers, dans le réseau participant. Prix de vente conseillés incluant TVA. Nouveau Citroën C5 Aircross SUV PureTech 130 S&S BVM6 Live, prix de vente CHF 26 400.-, prime cash CHF 1 000.-, prime de reprise CHF 1 500.- soit CHF 23 900.- consommation mixte 5,3 l/100 km, émissions de CO₂ 121 g/km. Émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 28 g/km, catégorie de consommation de carburant D. Leasing à 9 %, durée 69 mois. Mensualité CHF 209.- TVA incluse. CHF 7 170.- apport, valeur résiduelle CHF 9 358.-, taux d'intérêt annuel effectif 4,02 %. Kilométrage annuel 10 000 km. Offre seulement en relation avec une assurance GAP. Assurance casco complète obligatoire non comprise. Conditions de leasing sous réserve d'acceptation par PSA Finance Suisse SA Scléren. La conclusion d'un contrat de leasing est irréversible et elle entraîne le surendossement du preneur de leasing. Modèle présenté avec option. Nouveau Citroën C5 Aircross SUV PureTech 130 S&S BVM6 Shine, prix catalogue CHF 36 320.-, mixte 5,2 l/100 km, CO₂ 119 g/km, catégorie D. Émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou d'électricité 27 g/km. La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 137 g/km pour l'année 2019.

PSA
RETAIL

PSA Retail (Suisse) SA - Succursale de Genève
Route des Acacias 27
1211 Genève 26
Tel. 022 308.03.53, www.citroen-geneve.ch